

MAGAZINE

Nilai Investasi Infrastruktur Jalan Berbiaya Miliaran di PTPN IV Kebun Mayang, Begini Hasilnya

Karmel - SUMUT.MAGZ.CO.ID

May 11, 2023 - 13:01



Buku Perjanjian	
1. Tujuan Perjanjian	
2. Pihak-pihak yang berkepentingan	
3. Maksud dan Tujuan Perjanjian	
4. Ruang Lingkup Perjanjian	
5. Ketentuan Perjanjian	
6. Penutup	

Salinan Kerangka Acuan Kerja



Keterangan Photo : Kondisi Investasi PTPN IV di Kebun Mayang

SIMALUNGUN - Dalam rangka mendukung pengembangan kinerja perusahaan secara berkelanjutan, Manajemen PTPN IV telah mengalokasikan anggaran peningkatan investasi, berupa infrastruktur jalan dalam jumlah yang signifikan.

Informasi diperoleh, dari nara sumber terkait infrastruktur jalan poros saat ini dalam proses pengerjaan milik PTPN IV di Areal Afdeling 4 Unit Kebun Mayang, Kecamatan Bosar Maligas, Kabupaten Simalungun, Kamis (11/05/2023) sekira pukul 08.00 WIB.

Namun, manajemen perusahaan perkebunan tanaman kelapa sawit milik pemerintah ini, setelah sekian lama berjalannya proses pelaksanaan peningkatan mutu dan kualitas jalan pendukung utama, melalui pihak rekanannya di areal kebun milik PTPN IV, terkesan beraroma KKN.

No	Uraian Pekerjaan	
I	Pekerjaan Persiapan	
1	Pengukuran dan Pemasangan Patok Jalan	
2	Pengeringan air, buang sampah dan pembuatan parit sirip ikan	
II	Pekerjaan pembuatan profil jalan, bahu jalan dan parit V	
1	Pekerjaan pembentukan profil badan jalan, bahu jalan 4.500 x 6 m dan membentuk parit "V" dengan Road Grader	
III	Pekerjaan penghamparan / penyusunan batu koral / sirtu dan pematatan batu	
1	Batu koral utk ruas jn padat 13 cm Analisa SNI PT. 6.16.1	4.580x4x0,13
2	Upah pekerjaan menghampar & menyusun batu koral + Sirtu Analisa SNI PT. 6.16.a	
3	Pekerjaan pematatan / perkerasan badan jalan dengan Vibrator Roller	
4	Sirtu utk mengisi celah batu koral dan menutup permukaan batu koral Analisa SNI PT. 6.16.1	1.580x4x0,02
5	Pekerjaan pematatan / perkerasan badan jalan dengan Vibrator Roller	
IV	Pekerjaan pematatan pada bahu jalan dengan Vibrator roller	
1	Pekerjaan pematatan pada bahu jalan dengan Vibrator roller	
V	Pekerjaan galian runtu	
1	Pekerjaan galian runtu dengan Excavator	
	Jumlah Harga	
	Jumlah Harga	
	Profit	
	Jumlah	
	Pengangkutan / Transport Batu Koral	
	Pengangkutan / Transport Sirtu	
	Mobilisasi dan demobilisasi alat berat	
	CBR	
	Jumlah	
	Pembulatan	
	PPN 11%	
	Jumlah seluruhnya	

Pasalnya, menurut seorang pria yang juga penggiat sosial masyarakat kepada awak media ini mengungkapkan, tampak secara fisik pengerjaan pengerasan jalan menggunakan material batu koral disertai komposisi pasir, batu dan tanah (sirtu ; red), tidak mengutamakan mutu dan kualitas jalan.

"Pengawasan minim terhadap pihak rekanan, sehingga penghamparan material batu koral tidak sesuai spek teknis. Terkait, profil tidak dilakukan semestinya dan

susunan material batu koral dihampar lalu disusun begitu saja di permukaan tanah," ungkap nara sumber melalui pesan selularnya.



Lebih lanjut, nara sumber mengungkapkan, diketahui volume pengerjaan jalan poros itu lebih kurang 3500 Meter x 4 Meter dan jenis pekerjaan yang tertuang pada Kerangka Acuan Kerja, yakni pengerasan bahu jalan menggunakan material batu koral dan sirtu yang tidak sesuai spek teknis.

"Aktual fisiknya di lapangan, susunan material batu koral terkesan asal jadi dan

kapasitas sirtu tidak sesuai SNI serta masih kurang volumenya. Sedangkan, pemadatan menggunakan Vibrator Roller, semestinya sebanyak enam kali," kata nara sumber.

Kemudian, nara sumber menambahkan, terkait kapasitas dan kombinasi masing-masing material pasir dan pecahan batu tidak sesuai dengan standar SNI. Untuk diketahui, bahwa setelah batu koral disusun, selanjutnya sirtu yang dihamparkan dan setelah dua kali dipadatkan, kembali sirtu dihamparkan.



"Setelah pemadatan batu koral di awal dua kali, kemudian di atas batu koral dihampar material sirtu yang dilanjutkan dengan dua kali pemadatan. Indikasi terjadi manipulasi terkait BBM alat pemadatan dan material sirtunya," beber nara sumber.

Selanjutnya, nara sumber menyampaikan, semestinya, manajemen PTPN IV mengaplikasikan kinerjanya sesuai dengan Ahklak yakni, jargon yang digaungkan Kementerian BUMN selama ini dan mendesak agar pihak Aparat Penegak Hukum (APH ; red) segera menyikapi hal ini, demi menyelamatkan uang negara.

"Investasi infrastruktur jalan di PTPN IV senilai milyaran rupiah, minim pengawasan dilaksanakan pihak rekanan yang berdomisili di Kota Kisaran dan kita mendesak APH bertindak dalam proses hukum terkait kerugian keuangan negara," pungkas nara sumber sembari meminta identitas dirinya tidak disebutkan.



Sementara, Manajer PTPN IV Unit Kebun Mayang Januar Saragih dikonfirmasi terkait peningkatan investasi berupa infrastruktur dengan pelaksanaan proyek pengerasan jalan minim pengawasan dan terindikasi volume material dimanipulasi hingga rilis berita ini dilansir ke publik terkesan enggan menanggapi.

Terpisah, General Manajer Distrik I Masaeli Lahagu dimintai tanggapan melalui pesan aplikasi whatsapp, atas kinerja monitoring dan pengawasan pihaknya, perihal pelaksanaan proyek investasi peningkatan mutu dan kualitas infrastruktur

jalan di lokasi unit kebun, wilayah tugasnya.

Sangat disesalkan, General Manajer Distrik I yang juga mantan Manajer Unit Kebun Air Batu itu tidak merespon penyampaian jurnalis indonesiasatu.co.id grup media online dan enggan menanggapi konfirmasi soal pelaksanaan pengerjaan proyek investasi bernilai milyaran rupiah itu. (amry.jurnalis.id)